

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية

وزارة التعليم العالي والبحث العلمي

جامعة باتنة 1 - الحاج لخضر



كلية العلوم الاقتصادية والتجارية وعلوم التسيير

مخبر إدارة - نقل - إمداد

ينظمان:

المحفل العلمي الأول حول: النقل والامداد والتنمية في الجزائر

ايام 7-8-9-10-11 ماي 2023

رئيس المحفل العلمي

أ.د. مرزقة عيسى

الأمين العام للمحفل العلمي

د. عبد الغاني تاغلابت

رئيس اللجنة العلمية للمحفل العلمي

أ.د. سليم بوقنة

رئيس اللجنة التنظيمية للمحفل العلمي

د. محمد بوقلعة

حظيت قضايا النقل وإدارة الامداد في الوقت الراهن باهتمام كبير على كافة المستويات الوطنية والدولية، سواء من الجانب النظري والأكاديمي أو الجانب التطبيقي، خاصة بعد جائحة كوفيد 19 والحرب الروسية الاكرانية. فمن جهة وباعتبار أن مشكلة الأمن الغذائي والاعتماد على استيراد الغذاء من الخارج أحد المميزات الرئيسية لاقتصاديات الكثير من الدول خاصة النامية منها، وكذا المبادلات التجارية، والدليل على ذلك، ففي هذه الفترة تعطلت سلاسل الامداد الدولية والنتيجة زيادة كبيرة في أسعار المنتوجات نظرا لزيادة تكاليف النقل، ما أثر كثيرا وبشكل مباشر على عملية التنمية الاقتصادية.

فقطاع النقل والامداد يمثل حجر الاساس في الاقتصاد لارتباطه بباقي القطاعات الأخرى ولدوره الفعال في تحقيق التنمية الاقتصادية والاجتماعية، ومن ثم تحقيق الأمن القومي. فسلاسل الإمداد تعرف بأنها كل ما يتطلبه ذلك من شراء المواد الخام أو مكونات السلعة إلى ما تحتاج إليه المصانع للعمل ومستودعات التخزين وشبكة التوزيع وصولاً إلى المستهلك النهائي، ومنذ ان تطورت العولمة الاقتصادية بشدة في النصف الثاني من القرن الماضي، لم تعد الشركات حول العالم تركز عملياتها في منطقتها الجغرافية، بل أصبح هدف تقليل التكلفة وزيادة الربح هو العامل الرئيس لتحديد سياسة الإنتاج مما أدى الى إعادة توطين عمليات الإنتاج في المناطق ذات التكلفة المنخفضة بمدخلات الانتاج.

وساعد النمو الهائل في قطاع النقل البحري والجوي في تسهيل نشاط سلاسل الامداد، بما يلبي توجهات الشركات حول العالم في تقليل تكاليف الإنتاج. وتبعاً لتلك السياسات للشركات لم تعد هناك حاجة كبيرة إلى زيادة المستودعات، إذ إنها تنتج أقل كمية من المخزون حسب الطلب المتوقع في المدى القصير، وأصبحت استراتيجية الشركات الكبرى تعتمد نقل عملياتها إلى أماكن قليلة التكلفة.

ذلك كله جعل من سلاسل الامداد عصب الإنتاج والتجارة في السلع والخدمات حول العالم، وأن أي خلل فيها يكون تأثيره سلبيا على حركة عوامل الإنتاج والتجارة الدولية. ولا تقتصر مشاكل سلاسل الامداد على الاختناقات في خطوط النقل البحري أو تعطل خطوط الشحن الجوي، بل إن سياسات بعض الدول التي تبدأ فيها سلاسل الإمداد أو تكون في منتصفها تؤدي إلى ردود فعل في مناطق أخرى من العالم، وتظل اختناقات الشحن والنقل عاملاً أساسياً في زيادة التكلفة، ما يدفع الشركات إلى تغيير سياستها لأنه يخفض أرباحها فضلاً عن تغذية التضخم وارتفاع الأسعار للمستهلك النهائي.

ولم تكد سلاسل الامداد العالمية تهنأ بعدة أشهر من تعافيا من الآثار المدمرة التي لحقت بها بسبب جائحة كورونا، حتى تعرضت لتحدي جديد وهو الحرب الروسية الأوكرانية وما يتضمنه ذلك من اغلاق العديد من الموانئ بسبب الحرب، وسرعان ما شعر العالم بتأثير تلك الحرب على الاقتصاد العالمي مع ارتفاع أسعار النفط والغاز وتقلب أسواق الأسهم نظراً لكون خدمات الامداد والنقل أحد القطاعات الرئيسية التي تتطلب الطاقة، وبالتالي فإن

الأسعار المرتفعة للنفط والغاز بالإضافة إلى المخاطر الجيوسياسية الناشئة عن الصراع تسببت في مزيد من الإعاقة لسلاسل الامداد في جميع أنحاء العالم.

وبالنظر إلى حالة عدم اليقين والاضطرابات الناتجة عن حالة الحرب هذه، فإن المنظمات المشاركة في عمليات سلسلة الامداد تحتاج إلى اتخاذ تدابير فعالة للتخفيف من المخاطر وتخفيف وطأة ارتفاع الأسعار ونقص الطاقة.

أما بالنسبة للتنمية المستدامة، فهنا انصب الكثير من التركيز حول كيفية تلبية احتياجات الأجيال الحاضرة دون الإضرار بقدر الأجيال القادمة على تلبية احتياجاتها بشرط أن تكون تلبية تلك الاحتياجات لا تلق تهديدا بالعمليات الطبيعية، والموارد المادية، الأمر الذي جعل المختصين في مجال يعملون على تطوير أنظمة نقل وامداد مستدامة تعمل كصديقة لبيئة وتساهم في تحقيق التنمية المرجوة منها.

أدت الاختلالات في النظم الايكولوجية التي شهدها العالم في السنوات القليلة الماضية وما نتج عنها من آثار سلبية على الجانبين الاقتصادي والاجتماعي، إلى دفع المجتمع الدولي نحو زيادة الاهتمام بقضايا البيئة والتسيير المستدام للموارد الطبيعية، من خلال إعادة النظر في السياسات المنتهجة بالشكل الذي يتوافق مع التوجه العالمي نحو تحقيق متطلبات التنمية المستدامة، وفي مقدمتها مطلب إدارة النقل والامداد المستدام الذي يهتم بالأبعاد الثلاث للتنمية المستدامة: الاقتصاد، المجتمع والبيئة.

إن تحقيق التحول الناجح نحو التنمية المستدامة والاقتصاد المستدام، بما يضمن تحقيق الرفاهية الاقتصادية وتعزيز العدالة الاجتماعية والحد من تداعيات التغير البيئي؛ لن يكون إلا من خلال رؤية مشتركة تقوم على استراتيجية واضحة وشاملة تتضمن مختلف الإجراءات التشريعية، المحاسبية، المالية، الإنتاجية، التمويلية، التسويقية والعمرانية. كما تجمع أطراف المجتمع الفاعلة المتمثلة في: الحكومات؛ شركات القطاع العام والخاص؛ المؤسسات المالية؛ أفراد المجتمع المدني والمستهلكين إلى جانب المنظمات الدولية.

وفي هذا السياق؛ جاء هذا المحفل العلمي الاول للبحث في مجال إدارة النقل والامداد عن مختلف الآليات التي تساهم في تحقيق اقتصاد وتنمية مستدامة كأحد الخيارات الاستراتيجية للالتحاق بمصاف الدول الرائدة في مجال التنمية المستدامة. وذلك من خلال خمسة ملتقيات علمية وطنية ودولية وهي:

- ملتقى دولي بعنوان: "النقل المستدام -التحديات والرهانات"؛ يوم: 07 ماي 2023؛

- ملتقى وطني أول حول: " النقل السككي في الجزائر والتنمية المستدامة: رهانات وحلول؛ يوم: 08 ماي 2023؛

- ملتقى دولي حول: تداعيات جائحة كوفيد-19 على النقل والإمداد الدوليين؛ يوم: 09 ماي 2023

- ملتقى وطني بعنوان: " رهانات الأمن الطاقوي في الجزائر بين الواقع والتحديات "؛ يوم: 10 ماي 2023

- ملتقى دولي بعنوان: " حوادث المرور: التحديات والحلول " يوم: 11 ماي 2023

ملتقى دولي بعنوان: "النقل المستدام - التحديات والرهانات"

يوم 07 ماي 2023

رئيس اللجنة التنظيمية

رئيس اللجنة العلمية

رئيس الملتقى

د. مسامح إيمان

د. بوهيدل سليم

د. عقاري زكرياء

يعتبر النقل أحد أهم القطاعات الذي يساهم في التنمية الاقتصادية الشاملة، ويعد الارتقاء بمستوى قطاع النقل والمواصلات في وقتنا الحاضر أحد المعايير أو المؤشرات التي تدل على مستوى التنمية العمرانية والتطور الحضري لمجتمع ما. كما يقوم النقل من خلال وسائله المختلفة ووسائطه المتعددة بنشاط اقتصادي خدمي يساعد على تزويد القطاعات الاقتصادية بالخدمات اللازمة التي تساعد على رفع مساهمتها الاقتصادية. ومع ذلك، فالنقل تكاليف خارجية « Externalités » تؤثر بدورها على المجتمع والبيئة ولا يتحملها الناقل ولا المستخدم، كما أنها لا تنحصر على المشاكل البيئية فقط (تلوث الهواء، تغير المناخ، الضوضاء والضرر بالنظام البيئي) وإنما لها تأثير كبير من حيث الإصابات والوفيات الناجمة عن حوادث المرور. ومن أجل ذلك اتفقت الدول في مؤتمر القمة العالمية للتنمية المستدامة على ضرورة العمل على زيادة إمكانيات الحصول على مصادر للطاقة زهيدة التكلفة، كما قررت الدول أن تعمل على تحسين كفاءة الطاقة والتوسع في استخدام الطاقة المتجددة، واستخدام تكنولوجيات الطاقة المتقدمة الأكثر نظافة، وتنفيذ استراتيجيات للنقل تخدم التنمية المستدامة.

أهمية وأهداف الملتقى: يولي الملتقى الاهتمام بموضوع النقل المستدام أهمية اقتصادية واجتماعية كبيرة، تتجلى في كونه لا يساعد فقد على توفير خلفية علمية عن النقل المستدام فحسب، إنما من شأنه أن يساعد على تحليل واقع النقل والوقوف على أهم المشاكل التي تواجهه على اعتباره الحل الأمثل لمشاكل والأضرار الناجمة عنه. ويرمي هذا الملتقى إلى تحقيق الأهداف التالية:

1. إبراز تأثير النقل على البيئة وطرق إدماجه في التنمية المستدامة.
2. تسليط الضوء على أهمية النقل المستدام بالنسبة للإجراءات المتعلقة بالمناخ.
3. إشراك الباحثين والمختصين في النقاش حول النقل المستدام.
4. استعراض مختلف الأبحاث والتجارب العالمية في مجال النقل المستدام.

محاور الملتقى

- المحور الأول: واقع ومستقبل النقل المستدام في الجزائر
- المحور الثاني: تنظيم وتطوير وسائل النقل العمومي المستدامة
- المحور الثالث: أنماط النقل العذبة والسيارة المشتركة
- المحور الرابع: الأنظمة الذكية ودورها في تحقيق النقل المستدام
- المحور الخامس: تحسين وتعزيز البنية التحتية لنقل مستدام.
- المحور السادس: الطاقات المتجددة في قطاع النقل
- المحور السابع: النقل المستدام والمدن المستدامة
- المحور الثامن: تجارب دولية حول الاستدامة في قطاع النقل

ملتقى وطني بعنوان: " النقل السككي في الجزائر والتنمية المستدامة:

رهانات وحلول "

يوم 08 ماي 2023

رئيس اللجنة التنظيمية

د. بوقلعة محمد

رئيس اللجنة العلمية

أ.د. مرزوقة عيسى

رئيس الملتقى

أ.د. بوقنة سليم

تلعب السكك الحديدية أدوارا اقتصادية وسياسية واستراتيجية، حيث يمكن استخدامها في أغراض التعبئة العسكرية ونقل المعدات والأفراد. وتزيد أهميتها مع اتساع البلدان وتباعد أطرافها. وعموما تساعد القطارات في تسريع النهضة الصناعية لإتاحتها نقل المواد الأولية والمدخلات بسرعة وبتكاليف منخفضة، كما تساعد على تسريع نقل المواد والأغذية والإعانات والأشخاص في حالات الكوارث والظروف الطارئة. تيسر القطارات من تنقل العمالة وهو ما يمكن العمالة من العمل على مسافات طويلة ويخفض من تكاليف الوصول إلى الوظائف.

بالرغم من أهمية هذا النمط من النقل من الناحية الاقتصادية والاجتماعية، الا انه لم يحظ بالاهتمام اللازم في الجزائر، حيث تحتل مراكز متأخرة بين دول العالم في مجال النقل السككي للأشخاص والبضائع، فما زالت مراكز النمو السكانية الكبيرة والجذب في مختلف مناطق الوطن غير مرتبطة بالسكة الحديدية ولهذا يتحتم علينا وضع استراتيجية تطوير نمط النقل السككي. ان وجود شبكة نقل للسكة الحديدية متكاملة مطلب أساسي من مطالب التنمية المستدامة.

أهمية الملتقى: يولي الملتقى الاهتمام بموضوع يكتسي أهمية اقتصادية واجتماعية كبيرة، تتمثل في رهانات وتحديات مساهمة النقل السككي في بناء التنمية المستدامة في الجزائر، هذا الاهتمام يفرض علينا ضرورة البحث في دراسة هذا الموضوع دراسة علمية، تبدأ بالتشخيص وتنتهي باقتراح حلول علمية وعملية كفيلة بتحسين ظروف هذا النوع من النقل.

محاور الملتقى:

المحور الأول: الدراسات النظرية الحديثة الخاصة بالنقل السككي.

المحور الثاني: الإطار القانوني للنقل السككي في الجزائر.

المحور الثالث: واقع ورهانات النقل السككي في الجزائر.

المحور الرابع: السياسات الخاصة بإدارة وتنمية النقل السككي المستدام في الجزائر.

المحور الخامس: التجارب الدولية الرائدة في مجال تطوير النقل السككي.

ملتقى دولي بعنوان: "تداعيات جائحة كوفيد-19 على النقل والإمداد الدوليين"

يوم 09 ماي 2023

رئيس اللجنة التنظيمية

د. بلخضر شاكر

رئيس اللجنة العلمية

أ.د. بوقنة سليم

رئيس الملتقى

د. بوقلعة محمد

احتل النقل الدولي حيزاً مهماً في الأبحاث والدراسات الأكاديمية لمختلف المراكز والدول، وذلك لما يليه من أهمية سوسيو-اقتصادية لمختلف دول العالم. فمتى ما توافرت السياسات والموارد المناسبة، تمكن النقل من إعطاء الاقتصادات دفعة قوية، وأسهم في التصدي للاضطرابات الاقتصادية والرهانات المناخية، وأمكن من ربط الأفراد بالخدمات والأنشطة الأساسية المختلفة. وقد أبرزت أزمة فيروس كورونا المستجد (كوفيد-19) مدى أهمية النقل بشكل عام خاصة في الحالات التي تطلب فيها الحجر الكامل للأفراد، تفادياً لتفشي تلك الجائحة ومن ناحية أخرى، كشفت الأزمات المختلفة المرافقة لانتشار الوباء عن أوجه الضعف في صناعة النقل، حيث شهدت شركات التشغيل حول العالم اضطرابات شديدة وخسائر هائلة في الإيرادات. ولما كان العالم على أعتاب الخروج من الجائحة، فقد بات ضرورياً إيلاء الأولوية لإعادة النظر في مفهوم القدرة على التنقل، لتعزيز قدرة البلدان على الصمود، وإيجاد الظروف الملائمة لتعاف أكثر مراعاة للبيئة وأكثر احتواء.

فمما لا شك فيه أن التغييرات الهائلة في السنوات القليلة الماضية شكلت تحديات كبيرة في مجال النقل والإمداد الدوليين بشكل لم يسبق له مثيل. فمن الأهمية بمكان فهم الاتجاهات الراهنة والمستقبلية في هذا المجال؛ والعمل على الاستفادة من التجارب التي واجهتها مختلف الدول بسبب تداعيات انتشار جائحة كوفيد 19.

أهداف الملتقى: يهدف هذا الملتقى إلى جمع الأكاديميين والباحثين لتبادل خبراتهم ونتائج أبحاثهم في جميع جوانب النقل والإمداد الدوليين مع التركيز على أهم الأبحاث التي عالجت موضوع تداعيات انتشار جائحة كوفيد19 على النقل والإمداد الدوليين وهو ما قد يوفر قيمة استثنائية للطلاب والأكاديميين والباحثين في هذا الميدان. يتم تشجيع المؤلفين المحتملين على المساهمة في الملتقى والمساعدة في تشكيله من خلال تقديم ملخصات أبحاثهم وأوراقهم وملصقاتهم الإلكترونية.

محاورة الملتقى:

المحور الأول: الدراسات النظرية الخاصة بالنقل والإمداد الدوليين؛

المحور الثاني: القوانين المنظمة للنقل والإمداد الدوليين

المحور الثالث: واقع النقل والإمداد الدوليين في الجزائر والدول النامية والمتقدمة؛

المحور الرابع: تداعيات كوفيد 19 على النقل والإمداد الدوليين؛

المحور الخامس: إدارة الطلب على خدمات النقل والإمداد في فترة كوفيد19؛

المحور السادس: استخدام وسائل الاتصال والتكنولوجيات الحديثة لمواجهة تداعيات كوفيد 19 على النقل والإمداد الدوليين

المحور السابع: السياسات الخاصة بإدارة الأزمات للحد من تداعيات وأثار انتشار الأوبئة عبر العالم؛

ملتقى وطني بعنوان: " رهانات الأمن الطاقوي في الجزائر بين الواقع والتحديات "

يوم 10 ماي 2023

رئيس اللجنة التنظيمية

د. العابد سميرة

رئيس اللجنة العلمية

د. عقاري زكرياء

رئيس الملتقى

د. بوهيدل سليم

يعرف قطاع الطاقة تطورات متسارعة، بشكل يحتم على جميع دول العالم تكييف سياساتها الطاقوية، بما يستجيب لما يحدث من تغيرات هيكلية وتكنولوجية وجيوسياسية، وعليه فإن الحفاظ على الأمن الطاقوي في عالم اليوم بات يتصدر اهتمامات القائمين على الشؤون الاقتصادية للدول.

وباعتبار الجزائر دولة يعتمد اقتصادها أساسا على مخرجات قطاع الطاقة، فإنها باتت مجبرة على التكيف مع المتغيرات الدولية، بما يسمح لها الاستمرار في التواجد على الساحتين الإقليمية والدولية، كمصدر موثوق به في هذا المجال، خصوصا مع بروز موارد جديدة من الطاقات غير التقليدية والطاقات المتجددة، التي من شأنها تغيير خارطة هذا القطاع، بالشكل الذي تحولت فيه بعض الدول المصنفة كمستورد تقليدي للمنتجات الطاقوية إلى مصدر لها على غرار الولايات المتحدة الأمريكية، في حين انتقلت دول أخرى من مصدر للطاقة إلى مستورد لها على غرار اندونيسيا. وعليه يمكن طرح الإشكالية الرئيسية لهذا الملتقى على النحو التالي:

ماهي الاستراتيجية الملائمة لمواجهة تحديات الأمن الطاقوي للجزائر في ظل المتغيرات الدولية؟

أهداف الملتقى:

- تحليل واقع الأمن الطاقوي في الجزائر في ظل التزايد المطرد للاستهلاك الداخلي للطاقة.
- تحديد الرهانات والتحديات المستقبلية التي تواجه قطاع الطاقة في الجزائر.
- توضيح دور الحكومات والمنظمات في إدارة الطاقة خصوصا في مجال ترشيد الاستهلاك وتوجيه الاستثمار.
- استعراض أهمية التنوع الطاقوي في ضمان استمرارية الأمن الطاقوي للدول.
- استعراض تجارب الدول الناجحة في مجال الطاقات المتجددة، وتنوع المزيج الطاقوي.

محاوير الملتقى:

- المحور الأول: الإطار النظري للطاقة والأمن الطاقوي، ودورهما في تعزيز التنمية الاقتصادية؛
- المحور الثاني: واقع الأمن الطاقوي في الجزائر وتحدياته المستقبلية؛
- المحور الثالث: واقع الصناعات البتروكيمياوية في الجزائر وآفاق تطويرها.
- المحور الرابع: استراتيجيات التنوع الطاقوي كآلية لتعزيز الأمن الطاقوي للدول (تجارب دولية)؛
- المحور الخامس: سوق الطاقة العالمي وتأثر الإمدادات بالتغيرات الجيوسياسية الحالية؛
- المحور السادس: الإبداع والابتكار ودوره في ترشيد استهلاك الطاقة (تجارب رائدة)؛

ملتقى دولي بعنوان: "حوادث المرور: التحديات والحلول"

يوم 11 ماي 2023

رئيس اللجنة التنظيمية

د. تاغلايت عبد الغاني

رئيس اللجنة العلمية

د. بوقلعة محمد

رئيس الملتقى

د. بن الشريف حورية

تعتبر الحوادث المرورية من أبرز المشكلات المعاصرة التي تعيق التطور والتنمية في المجتمعات لما يترتب عليها من خسائر بشرية واقتصادية، وتتضح هذه المشكلة بشكل حاد وملمووس في البلدان النامية، فكل منظمة الصحة العالمية والبنك الدولي يؤكدان أن حوادث الطرقات هي ثاني الأسباب الرئيسية للوفيات بين سكان العالم، وتمس خاصة فئة ما بين المرحلة العمرية من 9 سنوات إلى 25 سنة، كما تصنف على أنها السبب الرئيسي الثالث للوفيات بين سكان العالم في المرحلة العمرية من 30 سنة إلى 44 سنة. إن حوادث المرور تزايدت مع تزايد عدد المركبات وعدد السكان وأصبح من الصعب التقليل من حدوثها والسيطرة على تداعياتها المختلفة خصوصا في الدول النامية.

تتبنى الدول الرائدة في المجال سياسات واستراتيجيات استباقية لتخفيض عدد حوادث المرور مهما كانت طبيعتها ودرجة خطورتها باستخدام الموارد اللازمة لتفعيل التدابير المتخذة بالنسبة للعامل البشري والعوامل المتعلقة بالمركبة والمحيط وكذا استعمال الوسائل التكنولوجية المتاحة. أما في الجزائر فلقد ظهر نوع من الوعي على المستويات الرسمية وغير الرسمية لمواجهة خطر نتائج ظاهرة حوادث المرور ساهم في الإسراع بإجراء إصلاحات في القوانين التي تمس السير عبر الطرقات وكذلك اتخاذ التدابير الوقائية في مجال السلامة المرورية.

أهمية وأهداف الملتقى: يولي الملتقى اهتماما بموضوع السلامة والأمن على الطرقات والذي يكتسي أهمية اقتصادية واجتماعية كبيرة. ويفرض علينا هذا الاهتمام ضرورة دراسة هذا الموضوع دراسة علمية، تبدأ بالتشخيص وتنتهي باقتراح حلول علمية وعملية كفيلة بتحسين ظروف التنقل في الطرقات، واتخاذ التدابير الوقائية في مجال السلامة المرورية. ويرمي هذا الملتقى إلى تحقيق الأهداف التالية:

- تسليط الضوء على مستوى وحجم الحوادث المرورية في الجزائر وفي بعض الدول.
- اشراك الباحثين والمختصين والفاعلين من داخل وخارج الوطن في النقاش حول السلامة المرورية.
- استعراض بعض الأبحاث والتجارب الدولية في مجال تنمية برامج الوقاية من حوادث المرور.
- الخروج بتوصيات تكون بمثابة ورقة طريق لمتخذي القرارات من أجل وضع استراتيجية طويلة المدى للحد من الظاهرة.

محاو الملتقى

المحور الأول: واقع حوادث المرور في الجزائر.

المحور الثاني: تداعيات الظاهرة على المستوى الاقتصادي والاجتماعي.

المحور الثالث: الأخطار المهنية وحوادث المرور في المؤسسات (الجانب الاقتصادي، القانوني، الوقائي).

المحور الرابع: أنظمة النقل الذكية وأثرها في تحسين السلامة المرورية.

المحور الخامس: التجارب الدولية الرائدة في تطوير استراتيجيات السلامة المرورية.

شروط المشاركة في الملتقى

- أن يكون البحث في أحد محاور الملتقى.
- أن لا يكون البحث المقترح قد نشر من قبل، أو قدم في ملتقيات سابقة.
- أن لا يزيد عدد صفحات البحث عن 20 صفحة (A4) بما في ذلك الملاحق والمراجع.
- اللغة التي تقدم بها المداخلات: العربية، الفرنسية، الإنجليزية.
- أن يشمل البحث على ملخص بلغة مغايرة للغة البحث، كما يحتوي على الكلمات المفتاحية، ويتم إدراج المراجع والفهارس في آخر البحث، وتوضع التعليقات في آخر صفحة المتن، والهوامش آخر البحث.
- الالتزام بالمنهجية العلمية في إعداد البحوث العلمية، والتوثيق المتكامل للمراجع والمصادر.
- استعمال خط Traditional Arabic حجم 16 للمداخلات باللغة العربية وخط Times New Roman حجم 14 للمداخلات باللغة الأجنبية.
- تعطى الأولوية للبحوث الميدانية.
- الأوراق البحثية تنشر في كتاب خاص بالمحفل ذو ترقيم الدولي المعياري للكتاب ISBN.
- ترسل الأبحاث في العناوين التالية:

Lmtl.tdurable@gmail.com	النقل المستدام - التحديات والرهانات	1
Lmtl.tferroviaire@gmail.com	النقل السككي في الجزائر والتنمية المستدامة	2
Lmtl.tlogistics@gmail.com	تداعيات جائحة كوفيد-19 على النقل والإمداد الدوليين	3
Lmtl.senergetique@gmail.com	رهانات الأمن الطاقوي في الجزائر	4
Lmtl.sroutiere@gmail.com	حوادث المرور: التحديات والحلول	5

تواريخ مهمة

- آخر أجل لإرسال الأبحاث كاملة: 30 مارس 2023
- الرد على الأبحاث المقبولة بعد التحكيم: 16 أبريل 2023
- الإعلان عن البرنامج العلمي للملتقى: 26 أبريل 2023
- أيام الملتقى: من 07 إلى 11 ماي 2023